

第1回郡山アーバンデザインセンター・コンペティション「郊外の可能性revision of suburbia」質疑回答書 2009. 10. 30 UDCKo

項目	質疑	回答
1 線データ	コンペ対象敷地あるいは周辺の地図の線データの有無	地図の線データはありません。
2 参加資格	as an italian architecture studio, deeply involved in research and project involving urban space and strategies, we would be really interested in participating to the REVISION OF SUBURBIA competition. Is it open to european architects, and, more important, are there any documentation in english?	このコンペは参加資格は不問ですので、どなたでもご提案いただけます。要項の英語版(資料1参照)を公開しますが、テーマ座談会その他の内容については、英語版はありませんので、ご了承ください。 this competition is open to anyone .you can get competition explanation in english here.but there is not english version of another documentation .thank you.
3 「郊外」について	「郊外の可能性」とありますが、あまりにも漠然としていると思います。並木地区は旧郡山地区に属し、位置的にも、駅前との関わりに関しても、一般的な郊外というニュアンスとは異なると思いますが、それは、それぞれの解釈でよろしいのでしょうか？ 例えば、並木地区を含めた旧郡山地区を東京の郊外と考える等。	郊外のニュアンスについては、ご提案者それぞれで解釈していただいて結構ですが、提案対象範囲は並木地区の内環状線沿いとしていますので、ご注意ください。
4	要項中に「並木地区をケーススタディ……」と言うとき、並木地区とは約70haを指していると思いますが、提案範囲は、白地図に示された「内環状線に沿った部分」と理解して良いか？	ご指摘の通りです。
5 現地説明会記録	9/26の現地説明会の議事録等の公開は質疑期限後にされるのでしょうか？	質疑回答と同時に公開いたします。
6 職業比率、年齢	郡山市並木地区の住民のライフスタイルに関して (例:職業(自営業?%,農家?%)、世帯数、年齢、etc)	世帯数、年齢の内訳については、下記の郡山市役所の統計情報をご参照ください。地区内住民の職業の内訳の情報はありません。
7		http://www.city.koriyama.fukushima.jp/pcp_portal/PortalServlet?DISPLAY_ID=DIRECT&NEXT_DISPLAY_ID=U000004&CONTENTS_ID=14883
8 並木の人口	過去数十年前から現在に至る、または推測され得る今後の郡山市並木地区の人口の変化	郡山市町(字)別人口の過去10年間の人口・世帯数は資料2の通りです。
9	内環状線の道路復員と歩道幅を教えてください。	
10 道路幅員	内環状線、うねめ通りの道路の所管する役所、道路幅員等の構造(標準部分のサイズ)を教えてください。	内環状線、うねめ通り共郡山市役所の所管で、道路幅員は25m。うち4mの歩道が両側にあります。
11	内環状線、うねめ通りなどの敷地周辺の道路の交通量	
12 交通量	ケーススタディーのエリアになっている 並木地区(中心道路)の交通量はどの程度ですか？	交通量調査を実施していませんので情報はありませんが、参考としてコンペ対象範囲の内環状線については簡易的に計測しました。平日午前9時～の5分間北向き61台、南向き67台、午後13時～5分間に北向き64台南向き65台、午後17時～5分間に北向き93台、南向き78台。
13	内環状線の道路、歩道の様子がわかる画像をWEB上にUPしていただけないでしょうか。	
14 写真	周辺の写真を載せていただけないでしょうか？ どの程度の郊外地区を想定しているのか雰囲気が伝わると助かります。	参考として、内環状線沿いの写真を資料3に掲載します。
15 街路樹	内環状線、うねめ通りに植栽されている街路樹の樹種、大きさを教えてください。	内環状線にはプラタナス、うねめ通りにはユリノキが植えられています。ともに高さ約7mです。